



**AJUNTAMENT  
DE  
TÈRMENS**

*Plaça Catalunya, núm. 1  
25670 TÈRMENS (La Noguera)  
Tf: 973.180010 - Fax: 973.180110*

Núm sortida.....

**ORDENANÇA REGULADORA SOBRE ÚS I CONSERVACIÓ DE CAMINS  
MUNICIPALS DEL MUNICIPI DE TÈRMENS**

***CAPÍTOL I.-DISPOSICIONS GENERALS.-***

**Article 1. Naturalesa i règim jurídic**

De conformitat amb l'establert en els articles 225 del Real Decret 2/2003, de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Bases de Règim Local de Catalunya, i l'article 175.1 del citat Real Decret, és objecte de la present Ordenança la regulació de normes conduents a un adequat ús, ordenació, protecció, conservació i millora de camins i vies rurals de titularitat municipal; així com també regular les actuacions dels particulars en la zona de servitud.

**Article 2. Àmbit d'aplicació. Domini públic municipal**

Estan inclosos en l'àmbit regulador d'aquesta ordenança els camins i vies rurals del terme municipal de Tèrmens que són de domini públic.

Aquestes vies i camins es regularan pel règim jurídic dels béns demanials.

**Article 3. Exclusions.**

S'exclouen de l'aplicació d'aquesta ordenança:

- a) Els camins de titularitat privada que serveixin exclusivament per a l'accés des del camí públic municipal a finques privades.
- b) Les servituds de pas de titularitat privada.
- c) Les vies que per qualsevol altra circumstància no pertanyin a la xarxa de camins de titularitat municipal, oberts a l'ús públic, la conservació dels quals no correspongui a l'Ajuntament.
- d) Les vies urbanes.

#### **Article 4.- Competències de l'Ajuntament. Expropiació i cessió de béns i drets.-**

1. Són competència de l'Ajuntament de Tèrmens les funcions de conservació, manteniment, gestió i policia dels camins de la seva titularitat municipal, donada la seva condició de béns d'ús públic local.
2. Correspon al Ple de l'Ajuntament l'adopció de qualsevol decisió, previ l'estudi tècnic corresponent, sobre desafectació total o parcial a l'ús públic dels camins, sobre variació del seu traçat o creació de nous camins.
3. L'aprovació de qualsevol projecte d'alteració del traçat dels camins o de noves construccions comportarà la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i drets que en resultin afectats, als efectes de possibles expropiacions forçoses d'aquests i de la necessitat d'ocupació, la qual se seguirà d'acord amb la legislació reguladora.
4. No obstant el que es preveu en l'apartat anterior, es podrà prescindir de l'expropiació forçosa en el cas que tots els afectats per les obres facin cessió voluntària i gratuïta al municipi dels béns o drets afectats, mitjançant la corresponent compareixença davant de l'Alcaldia en presència del secretari de l'Ajuntament que n'aixecarà acta, amb detall dels béns o drets cedits gratuïtament i acompanyant a l'esmentat document, si escau, el plànol o croquis adient. Tot independentment de la necessària inscripció registral d'aquestes cessions.

#### **CAPÍTOL II.-ZONA DE PROTECCIÓ.-**

##### **Article 5. Zona de protecció/servitud.**

1. Per a tots els camins municipals del terme s'assenyala una zona de servitud que se situarà als marges del camí en tota la seva extensió longitudinal de 2 metres d'amplada des de l'aresta exterior d'esplanació i com a mínim de 5 metres d'amplada des del centre del camí.

Aquests paràmetres s'hauran de complir en tots els casos, de forma conjunta.

2. A aquests efectes, l'aresta exterior d'explanació és la línia paral·lela que se situa a ambdós costats del camí i que separa el terreny contingut en la calçada i la cuneta dels talussos de desmunt, terraplè o els murs de sosteniment del camí.
3. Es prohibeixen en la zona de servitud les següents actuacions:
  - a) Les alteracions del relleu natural del terreny.
  - b) Les plantacions d'arbres.

c) Les construccions i instal·lacions de tota mena, ja siguin amb caràcter definitiu o provisional.

d) Les extraccions d'àrids.

e) Els tancaments de propietat.

f) Qualsevol altra activitat que pugui afectar la visibilitat i la seguretat del trànsit o que pugui causar degradació o deteriorament dels camins.

g) Les plantacions d'arbres

4. Serà necessària llicència prèvia municipal per a l'execució de qualsevol obra o treball que no sigui el conreu usual de les finques en la zona de servitud.

5. La zona de servitud podrà ésser utilitzada per l'Ajuntament, amb l'acord previ d'aquest o per Decret de l'Alcaldia, per motius que puguin comportar un millor servei del camí. En aquest cas l'Ajuntament haurà de comunicar la resolució que s'adopti a l'efecte al propietari o propietaris afectats. L'Ajuntament també haurà d'indemnitzar qualsevol dany o perjudici que aquesta utilització pugui causar.

### ***CAPÍTOL III.-RÈGIM D'ÚS I CONSERVACIÓ.-***

#### **Article 6.- Ús, gaudi i limitacions.-**

1. La finalitat dels camins és el seu ús pacífic, segur, lliure i general tant per les persones com pels vehicles, havent de ser utilitzats d'acord amb el seu destí normal i normes reguladores contingudes en aquesta Ordenança.

2. Els agricultors que amb els seus treballs deixin caure terra o qualsevol altre objecte en el camí o en les seves cunetes i vorals, estaran obligats a la seva extracció i neteja.

3. Els propietaris de les finques per les que discorri un camí municipal han de procurar el seu accés, quedant obligats al seu adequat manteniment i restauració quan per acte o omissions que els siguin imputables causin la seva obstaculització.

4. Els propietaris de les finques per on discorri aigües procedents dels camins, siguin contínues o discontinues, no podran impedir el lliure curs d'aquestes, i per efectuar qualsevol classe d'obra que pugui modificar-lo amb perjudici d'aquells hauran de sol·licitar la corresponent autorització municipal i de l'Organisme competent.

5. Igualment queda obligat a reparar al seu primitiu estat qualsevol que el deteriori i obstaculitzi o desviï, sigui o no propietari collindant.

6. L'Ajuntament procurarà i fomentarà tota iniciativa que es proposi en ordre a la revalorització i bon ús dels camins en benefici de tots. Així mateix velarà en

tot moment pel manteniment adequat per complir les necessitats d'ús agrícola dels camins, així com per possibilitar les funcions de vigilància i conservació del medi ambient i de prevenció d'incendis i de protecció civil.

7. L'Ajuntament podrà establir limitacions especials de trànsit a tots o determinats tipus de vehicles o usuaris, quan així ho exigeixin les condicions del camí, la seguretat o les circumstàncies concretes o la protecció ambiental i sanitària de l'entorn.

8. Es prohibeixen les següents actuacions respecte dels camins municipals:

a) Impedir el lliure accés pels camins. Aquesta prohibició inclou tota pràctica que no permeti l'ús general abans definit, tant de paraula com de fets, per mitjà de barreres o obres, munts d'algun material, aigües procedents de regs que es vessin en el camí, indicacions escrites de pas i qualsevol altra que impedeixi el lliure ús del camí.

b) Ocupar la zona de domini públic que comprèn el camí mitjançant qualsevol tipus de cultiu.

c) Accedir a les finques a través d'accessos no regulats, així com especialment utilitzar les voreres per accedir-hi, amb ocasió d'efectuar treballs agrícoles.

d) Tapar la cuneta de forma que impedeixi el pas de les aigües.

e) Abocar enderroc o obstacles de qualsevol classe que impedeixin el pas sobre aquests camins.

f) Circular amb vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus eruga, o de qualsevol altra classe que pugui causar danys als camins.

g) En general, qualsevol actuació que comporti un ús privatiu o aprofitament particular de les vies i camins; o que en comporti un ús anormal.

9. En cas de pas de bestiar el pastor encarregat del ramat ha de procurar a cada moment deixar lliure la meitat del camí.

10. El trànsit pels camins municipals es farà respectant sempre les normes de circulació i de seguretat vial. En aquest sentit s'estableix el límit de seguretat en 30 quilòmetres/hora per a tota classe de vehicles.

11. Tots els usuaris tenen el deure de col·laborar per a assolir una perfecta conservació d'aquests camins. Els usuaris dels camins estan obligats a comunicar a l'Ajuntament tots els danys i desperfectes que produeixen en els camins i al pagament de l'import de la reparació.

## **Article 7.- Protecció dels camins**

### 1. Aigua de reg.

Els titulars de les finques que limiten amb els camins municipals estan obligats a impedir que, pel motiu que sigui, arribi als camins l'aigua procedent del reg de la finca. La inobservància d'aquesta obligació comportarà les sancions establertes i el pagament de la reparació dels danys ocasionats.

Els titulars i usuaris de les sèquies i els braçals de reg tenen l'obligació de mantenir-los en perfecte estat de neteja i conservació per tal que l'aigua no pugui vessar i entollar els camins.

### 2. Arbres i branques.

De forma general, en la zona de servitud es prohibeix la plantació d'arbres i d'arbustos.

Els titulars de finques contigües als camins, estaran obligats a tallar totes les branques d'arbres o arbustos en tota la part que ultrapassi la línia exterior de la zona de servitud.

En cas contrari, l'Ajuntament els requerirà perquè en el termini d'un mes procedeixin a tallar les branques o arbres que envaeixin la zona de servitud. I si durant aquest termini el propietari no aconsegueix aquesta obligació incorrerà en les infraccions previstes en aquesta ordenança i l'Ajuntament podrà, a la seva costa, realitzar les mesures de restitució pertinents, en particular la poda o tallada d'arbres

D'altra banda es recomana que, per dur a terme les tasques pròpies de les plantacions ( i poder saltar d'una filera a la següent), no sigui necessari sortir els tractor i atifells corresponents fora de la parcel·la, envaint així el propi camí, a fi i efecte d'evitar possibles accidents. Així doncs, la prohibició que recau sobre la zona de servitud esdevé la mínima obligatòria segons aquesta ordenança.

### 3. Línies aèries i conduccions.

No es podran instal·lar línies aèries d'alta tensió en la zona de servitud.

Respecte als postes de les línies de baixa tensió, telefòniques i similars, s'autoritzaran per la part més apartada possible de l'aresta exterior de la calçada, si no es pot aconseguir que siguin subterrànies.

L'aresta exterior de la calçada és l'extrem exterior de la part del camí destinada a la circulació dels vehicles.

Si hi ha encreuaments de línies aèries, aquestes hauran de tenir una alçada i unes mesures de seguretat que descartin tot el risc per a l'ús normal del camí. Les obres per a encreuaments soterranis tindran la deguda resistència. En aquests casos, el paviment s'haurà de deixar en les mateixes condicions que

estava i les obres s'executaran de manera que produeixin el mínim de molèsties als usuaris del camí.

#### 4. Construccions

Es prohibeix en la zona de servitud tot tipus de construccions, independentment del caràcter que tinguin. També queden prohibits els tancaments de propietats amb parets, murs, tanques, etc.

Si les edificacions o tanques corresponen a confluències de camins, les línies d'edificació o de la tanca que hagin de formar angle, no es podran construir si no és amb l'angle tallat de tal manera que permeti la visibilitat, el qual serà fixat en cada cas per l'Ajuntament en concedir la llicència

#### 5. Murs i moviments de terres

La construcció de murs de sosteniment de desmunts i terraplens per particulars, solament es farà de forma que no afecti el terreny públic **ni la zona de servitud.**

Respecte dels moviments de terres, els talussos hauran de tenir una inclinació màxima de 45 graus per a ésser autoritzat en qualsevol zona un moviment de terres que no sigui perjudicial per a l'esplanació del camí, per a la modificació del lliure curs de les aigües o per a qualsevol altre motiu.

#### 6. Ponts i accessos

Els ponts existents que donin pas a les finques particulars s'entenen de propietat de l'amo de la finca a la qual donen accés, pel que les despeses de conservació correran a càrrec dels seus respectius usuaris, havent d'escometre les mesures de conservació que ordeni l'Ajuntament.

### **Article 8. - Millores o adequacions particulars**

Prèvia sol·licitud per escrit i una vegada autoritzada, quan per a benefici d'una o diverses finques i amb les autoritzacions degudes es construeixin ponts o s'instal·lin canonades o altra classe de millora particular, correran a càrrec dels seus promotors totes les despeses que aquesta obra comporti perquè els expressats camins puguin quedar en les degudes condicions de conservació.

Per a atorgar qualsevol nova autorització d'ús de camins de propietat municipal o legalització dels usos ja existents, s'haurà d'adquirir el compromís d'adequar-les a les normes que aquí s'estableixen.

S'hauran de declarar totes les xarxes de reg o elèctriques existents en l'actualitat que usin camins veïnals per a benefici particular.

Qualsevol obra o moviment de terres en les bogues del camí haurà de ser autoritzada.

## **Article 9.- Convenis de col·laboració. Contribucions especials.**

1. L'Ajuntament podrà imposar als propietaris confrontants contribucions especials amb motiu de l'execució de projectes d'obres referents a la construcció, modernització i canvi de traçat de camins rurals, com a mitjà per al seu finançament.

2. A aquestes efectes, per al finançament de les obres indicades en l'apartat anterior, l'Ajuntament podrà establir convenis de col·laboració amb els propietaris beneficiaris de les millores.

## ***CAPÍTOL IV.-RÈGIM DISCIPLINARI.-***

### **Article 10. Restitució de danys. Responsabilitats.**

1. Incorreran en responsabilitats aquells que realitzin actes que causin danys al camí o a qualsevol dels seus elements.

Les responsabilitats derivades dels danys causats als camins o a qualsevol dels seus elements es regularan pels principis generals de Dret Administratiu i, si escau, del Codi Penal.

2. En aquests casos es tramitarà un expedient administratiu contra el presumpte causant d'aquests, que quedarà obligat a indemnitzar l'Ajuntament per l'import de la reparació, independentment de les sancions que s'imposin.

3. En el cas d'urgència en la reparació del dany per a la restitució del servei normal del camí i sempre que sigui aconsellable per les seves característiques, els serveis municipals procediran a la seva immediata reparació, procedint-se a continuació al procediment previst legalment per al rescabament de les despeses ocasionades.

4. Si no és urgent la reparació del dany, es requerirà l'interessat perquè la dugui a terme en un termini no superior a un mes, transcorregut el qual i en el cas que no ho hagi fet, es procedirà a l'execució subsidiària per part de l'Ajuntament.

5. En aquest expedient serà preceptiu el previ informe del tècnic municipal que descrigui i valori els danys i perjudicis causats. Es donarà vista de l'expedient durant el termini de quinze dies a la persona presumptament responsable, al possible responsable subsidiari i a aquelles altres persones que puguin resultar interessades a efectes de formulació d'al·legacions i presentació de proves i se'ls traslladarà la proposta de resolució (abans de resoldre).

### **Article 11. Infraccions i règim disciplinari.**

Les infraccions es qualificaran com lleus, greus o molt greus.

Es consideraran com infraccions lleus les accions que tinguessin per objecte:

- ▯ Obstaculitzar els camins i vies rurals amb terres, enderrocs, herbes o qualsevol material sense prèvia autorització de l'Ajuntament.
- ▯ Efectuar danys d'escassa consideració en els camins i vies rurals a conseqüència de les maniobres amb els vehicles que realitzin labors en finques collidants amb els mateixos.
- ▯ Utilitzar els camins i vies rurals com estacionament permanent per a càrrega o descàrrega habitual.
- ▯ Realitzar maniobres perilloses per a la normal circulació.
- ▯ Abocar negligentment aigua de reg en els camins.
- ▯ Arrossegar maquinària o objectes que no vagin proveïts de rodes de goma, així com realitzar qualsevol altre acte que pugui originar danys en el camí.
- ▯ Realitzar qualsevol actuació no recollida en els apartats anteriors contrària a les elementals regles de bon ús i gaudi dels camins i vies rurals.
- ▯ La reincidència en aquests actes seran qualificats com greus.

Es consideraran com infraccions greus les accions que tinguessin per objecte:

- ▯ Efectuar enderrocaments en finques llandants amb camins i vies públiques ocupant part del mateix, ja sigui amb l'anivellat o amb terres procedents de l'enderroc.
- ▯ Realitzar solcs o rases en la cuneta del camí que per la seva profunditat o proximitat a la bora puguin suposar perill per a la circulació pel mateix.
- ▯ Efectuar danys importants en els camins i vies rurals a conseqüència de les maniobres amb els vehicles que realitzin labors en finques llandants amb els mateixos.
- ▯ La reincidència en aquests actes seran qualificats com MOLT greus.

Es consideraran com infraccions molt greus les accions que tinguessin per objecte:

- ▯ Actes de deterioració greu o rellevant d'equipaments, infraestructures, instal·lacions o elements de servei públic o espais públics, així com l'impediment del seu ús per persones amb dret a la seva utilització.

## **Article 12. Sancions**

Seran denunciades i sancionades, conformement a la normativa legal en cada cas, les infraccions que es cometin contra les disposicions de la present Ordenança, d'acord al determinat en l'article 141 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril



Reguladora de les Bases de Règim Local que estableix la tipificació d'infraccions i sancions en determinades matèries.

Així, les sancions previstes seran les següents:

- a) Les infraccions lleus amb multa de fins a 50.-€.
- b) Les infraccions greus amb multa fins a 100.-€
- c) Les infraccions molt greus amb multa fins a 150,25.-€

Juntament amb aquestes sancions s'exigirà la indemnització de danys i perjudicis causats en els béns i drets de titularitat municipal o, si escau, la reposició de les coses al seu estat anterior, disposant l'Ajuntament de la potestat d'execució subsidiària a costa de l'obligat.

### **Article 13.**

En el no previst en la present Ordenança regiran les disposicions legals en matèria de règim local i altres disposicions complementàries i, en defecte d'això, s'estarà al costum del lloc.

### **Article 14. Entrada en vigor**

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província, i transcorregut també el termini que estableix l'article 65.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim Local, i mentre no se n'acordi la seva derogació.

### ***DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.-***

Primera. Aquesta ordenança respecta la situació actual de les plantacions en la zona de servitud, però els propietaris confrontants amb els camins hauran de tallar les branques que volin sobre la zona de domini públic.

Segona. Aquesta ordenança respecta les construccions existents actualment en la zona de servitud, però no és permesa la reconstrucció ni l'ampliació d'aquestes. Aquesta disposició no s'aplicarà a aquelles construccions que no comptin amb la llicència municipal preceptiva.